

СВЕДЕНИЯ

о ведущей организации по диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.23.11 – «Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей» **Кунца Дмитрия Валентиновича** на тему «ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ НАДЕЖНОСТИ КОНСТРУКЦИЙ, ВСТРОЕННЫХ В ОДНОСВОДЧАТЫЕ СТАНЦИИ ПЕТЕРБУРГСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА»

1. Полное наименование и сокращенное наименование организации (место нахождения, почтовый адрес, телефон, адрес электронной почты, адрес официального сайта в сети «Интернет»):

Полное наименование - федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский горный университет»

Сокращенное наименование - СПбГУ, Горный университет

Адрес: 199106, г. Санкт-Петербург, В.О., 21 линия, дом 2

Телефон: 328-86-71

E-mail: trushko@spmi.ru

Официальный сайт в сети «Интернет»: spmi.ru

2. Кафедры и другие подразделения, деятельность которых связана с научным направлением диссертации:

Кафедра строительства горных предприятий и подземных сооружений

3. Список основных публикаций работников ведущей организации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет (не более 15 публикаций):

3.1. Деменков П.А. Совершенствование конструкций, геомеханическое обоснование и разработка технологии строительства колонной станции закрытого типа метрополитена глубокого заложения / П.А. Деменков, А. А. Шубин // Известия Тульского государственного университета. Науки о Земле. Вып. 1. Тула: Изд-во ТулГУ, 2016. С. 131-138. (ВАК)

3.2. Demenkov P.A. Improvement of design, Geomechanical Substantiation and Development of Construction Technologies For the Closed Column Station Type of The Deep-Laid Subway / Petr Alekseevich Demenkov, Andrey Anatolievich Shubin // International Journal of Applied Engineering Research ISSN 0973-4562 Volume 11, Number 3 (2016) pp 1754-1761. (Scopus).

3.3. Деменков П.А. Методология прогнозирования напряженно-деформированного состояния конструкций станций метрополитена глубокого заложения с учетом этапов строительства / П.А. Деменков, В.И. Очкуров, А.А. Шубин // Проблемы современной науки и образования. № 4 (46). Издательство: Олимп (Иваново). 2016. С. 205-207. (РИНЦ).

3.4. Деменков П.А. Геомеханическая оценка развития мульды оседания земной поверхности при строительстве пилонной станции метрополитена глубокого заложения // Записки Горного института. СПб, том 204, 2013. С. 220-222. (ВАК).

3.5. Деменков П.А. Многофункциональный подземный комплекс с пересадочным узлом станций метрополитена глубокого заложения // Современные проблемы геомеханики, геотехнологии и маркшейдерского дела. Национальный минерально-сырьевой университет «Горный» СПб, 2012. (Записки Горного института. Т.199). С.118-122. (ВАК).

3.6. Протосеня А.Г. Разработка метода прогноза давления пригруза забоя и осадок земной поверхности при строительстве тоннелей механизированными проходческими комплексами / А.Г. Протосеня, Н.А. Беляков, До Нгок Тхай // Записки Горного института, Т. 211. СПб.: Национальный минерально-сырьевой университет «Горный», 2015. С. 53-63. (ВАК).

3.7. Протосеня А.Г. Физически-нелинейно-пластическая задача о распределении напряжений вокруг выработки кругового очертания // Известия высших учебных заведений. Горный журнал. №3 Екатеринбург, 2014. С.43-48. (ВАК).

3.8. Карасев М.А. Прогноз деформаций земной поверхности при строительстве станций метрополитена в твердых глинах / М.А. Карасев, Н.А. Беляков // Известия Тульского государственного университета. Науки о Земле. Вып. 1. Тула: Изд-во ТулГУ, 2016. С. 139-156. (ВАК)

3.9. Belykov N.A. Estimation of surface settlements troughs due to subway station construction in claystone / N.A. Belykov, M.A. Karasev // BBRA - Biosciences, Biotechnology Research Asia, December 2015. Vol. 12(3), pp. 2505-2516. (Scopus).

3.10. Беляков Н.А. Разработка численной модели прогноза деформаций земной поверхности на примере станции метрополитена глубокого заложения "Обводный канал" / Н.А. Беляков, М.А. Карасев // Научно-методический журнал «Наука, техника и образование». № 3 (21). Издательство: Олимп (Иваново). 2016. С. 217-221. (РИНЦ).

4. Направления научных исследований, соответствующих специальности диссертации, которые проводятся в организации:

4.1. Методология прогнозирования напряженно-деформированного состояния конструкций станций метрополитена глубокого заложения с учетом этапов строительства.

4.2. Разработка новых конструктивных решений станций и пересадочных узлов метрополитена.

4.3. Прогноз деформаций земной поверхности при строительстве станций метрополитена.

5. Название Ученого или научно-технического совета организации:

Ученый совет.

6. Перечень научных журналов или периодических сборников научных трудов, издаваемых организацией:

Записки Горного института

7. Перечень действующих диссертационных советов по присуждению ученых степеней по соответствующей группе специальностей:

Д 212.224.06 по следующим специальностям научных работников:

25.00.20 - Геомеханика, разрушение горных пород, рудничная аэрогазодинамика и горная теплофизика.

25.00.22 - Геотехнология (подземная, открытая и строительная).

25.00.36 - Геоэкология (в горно-перерабатывающей промышленности).

8. Сведения о лице, утвердившем отзыв ведущей организации на диссертацию:

Трушко Владимир Леонидович, проректор по научной работе, доктор технических наук по специальности 25.00.20 – Геомеханика, разрушение горных пород, рудничная аэрогазодинамика и горная теплофизика.

Проректор по научной работе,
Горный университет,
д.т.н., профессор



Трушко В.Л.